



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
DIRECȚIA GENERALĂ EDUCAȚIE, TINERET ȘI SPORT

16 03 26 nr. 041-8/342

ORDIN

Cu privire la organizarea și desfășurarea
concursului municipal al tinerilor agenți ai
circulației rutiere „Securitatea la trafic înseamnă viață!”

În conformitate cu prevederile Dispoziției Primarului General al municipiului Chișinău nr.435-d din 29.12.2025 *privind aplicarea bugetului municipal Chișinău provizoriu pe anul 2026*, ordinului Direcției generale educație, tineret și sport a Consiliului municipal Chișinău nr.01/1-7/41 din 16.01.2025 *privind aprobarea Programului de activități și manifestări educative, sportive și cultural-artistice al DGETS (tineret și sport) pentru anul 2026*,

ORDON:

1. Direcția managementul învățământului extrașcolar, tineret și sport (Silvia Butuc-Canațui, șefă) va asigura desfășurarea concursului municipal al tinerilor agenți ai circulației rutiere „Securitatea la trafic înseamnă viață!”, ediția a XXVII-a, în perioada 15-17 mai 2026, în incinta IPLT „Mihai Viteazul”, conform Regulamentului (anexa nr.1).
2. Directoarea IPLT „Mihai Viteazul”, Valentina Demerji va crea condiții pentru buna desfășurare a etapei municipale a concursului tinerilor agenți ai circulației rutiere „Securitatea la trafic înseamnă viață!”.
3. Conducătorii instituțiilor de învățământ gimnazial vor organiza și desfășura etapa școlară și vor delega echipa agenților circulației rutiere la etapa municipală, în baza ofertei de participare, conform anexei nr.2, prezentată până la data de 01 mai 2026, DGETS, bir.22.
4. Direcția managementul economico-financiar și evidența patrimoniului a DGETS (Svetlana Ignatieva, șefă) va efectua finanțarea concursului municipal al tinerilor agenți ai circulației rutiere „Securitatea la trafic înseamnă viață!”, ediția a XXVII-a, conform pct.2, luna mai 2026 din bugetul DGETS și a devizului de cheltuieli aprobat (anexa nr.3).
5. Responsabil pentru executarea actelor la nivel primar, ce țin de partea financiară a activității, conform legislației în vigoare, în baza contractului de răspundere materială,

se numește, Svetlana Nazaria, specialist principal, Direcția managementul învățământului extrașcolar, tineret și sport a DGETS.

6. Controlul realizării prevederilor prezentului ordin revine șefei Direcției managementul învățământului extrașcolar, tineret și sport, Silvia Butuc-Canațui.
7. Monitorizarea realizării prevederilor prezentului ordin revine șefului adjunct al DGETS, Valentin Crudu.



Andrei PAVALOI,
Sef adjunct, DGETS

Ex.Svetlana Nazaria,
Tel.022 201627

Str. Mitropolit Dosoftei, 99, MD-2704, municipiul Chișinău, Republica Moldova,
Tel.: (022) 201 601, www.chisinauedu.md, e-mail: dgetsmun@gmail.com

la ordinul nr. 342 din 16 03 26

APROB:

Şef adjunct al DGETS
Andrei PAVALOI



Regulamentul concursului municipal al
tinerilor agenţi ai circulaţiei rutiere „Securitatea la trafic înseamnă viaţă!”

Concursul municipal al tinerilor agenţi ai circulaţiei rutiere „Securitatea la trafic înseamnă viaţă”, ediţia a XXVII-a, se desfăşoară sub egida Direcţiei generale educaţie, tineret şi sport a Consiliului municipal Chişinău.

I. OBIECTIVELE CONCURSULUI:

- formarea unui comportament responsabil în trafic în calitate de pietoni, biciclişti sau pasageri;
- prevenirea accidentelor rutiere prin însuşirea regulilor de circulaţie şi promovarea educaţiei rutiere, încurajând elevii să aplice practic cunoştinţele teoretice pentru siguranţa lor şi a celor din jur;
- evaluarea nivelului de cunoaştere a regulilor de circulaţie şi a semnelor rutiere;
- dezvoltarea abilităţilor de a conduce bicicleta pe un traseu cu obstacole (oraşelul copiilor) şi de a acorda primul ajutor medical în caz de necesitate;
- stimularea interesului elevilor pentru a deveni agenţi activi ai circulaţiei şi a promova, la rândul lor, normele de siguranţă în comunităţile lor.

II. CONDIŢII DE PARTICIPARE:

1. Concursul se desfăşoară în II etape:
 - I etapă (etapa şcolară) se organizează în perioada lunii martie- aprilie;
 - etapa a II-a (etapa municipală) se organizează în perioada lunii mai.
2. Echipa va fi formată din 9 elevi ai claselor a V-a a IX-a, fiind pregătită de 1 instructor.
3. Participarea la concursul municipal se va face pe bază de:
 - oferta de participare, conform anexei, vizată de directorul instituţiei, cadrul medical, instructor şi validat prin ştampilă;
 - copia (xerox) de pe certificatul de naştere al fiecărui membru al echipei.
4. Instructorul echipei poartă răspundere de viaţa şi sănătatea membrilor echipei şi ca participanţii la concurs să corespundă întocmai tabelului nominal.
5. Echipele-participante vor avea placă (20x70cm) pe picioruş (70 cm) cu indicarea denumirii echipei şi instituţiei de învăţământ; uniformă unică; drapelul ţării (1x2 m).
6. Fiecare echipă se va deplasa independent la locul desfăşurării concursului.
7. Echipa va avea denumire, deviză şi emblemă.
8. Uniforma participanţilor va fi unică (pantaloni/fustă albaştri(ă)/negri(neagră); cămaşă/bluză albă, epoleţi improvizaţi), iar la probele de profil – în ţinuta specifică respectivă.

9. Participarea la probele propuse pentru concurs se va desfășura conform Regulamentului.
10. Gazetele de perete/machetele vor fi pregătite din timp și aduse la etapa municipală.
11. Neprezentarea tuturor documentelor menționate la etapa municipală nu va permite participarea echipei la concurs.

III. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

Probele concursului:

- 1) Salutul echipelor sau „Cartea de vizită a echipei” se va desfășura într-o formă liberă. Se va lua în calcul componența numerică; ținuta vestimentară a echipei cu atributica necesară; valoarea artistică a mesajului referitor la echipă, juriul și adversari.
Punctaj maxim - 10 puncte.
Durata - până la 5 minute.
- 2) Tema pentru acasă cu genericul „Fii atent la trafic” va aborda problema educației circulației rutiere. Se va lua în considerație erudiția, plasticitatea, ținuta scenică, dicția, sonorizarea, valoarea artistică a mesajului (varietatea genurilor, elementele de decor etc.).
Punctaj maxim - 10 puncte.
Durata – până la 10 minute.
- 3) Proba căpitanilor „Cunoașterea regulilor de circulație” se va desfășura cu participarea căpitanului echipei care va completa chestionarul cu 10 întrebări. Proba va evalua cunoștințele referitor la regulile de circulație rutieră, specifice pietonilor și conducătorilor de vehicule.
Inițial se acordă 10 puncte.
Fiecare răspuns greșit va fi penalizat cu 1 punct.
Durata – 15 minute.
- 4) Acordarea primului ajutor medical se va desfășura în cabinetul asistentului medical la care participă câte 2 reprezentanți de la fiecare echipă: unul în calitate de victimă a accidentului rutier și cel de-al doilea în calitate de persoană care acordă primul ajutor medical, având uniforma și trusa medicală cu toate cele necesare pentru acordarea primului ajutor medical.
Participanții vor da răspunsuri la întrebările din domeniul medical (acordarea ajutorului în stările de urgență).
Inițial se acordă 10 puncte cu aplicarea penalizărilor din considerentele 1 punct pentru o eroare și câte 0,5 puncte pentru lipsa echipamentului (halat medical, chipiu, trusa medicală).
Durata probei – 30 minute.
- 5) Gazeta de perete/machetelor „Un an de zile am muncit, vă raportăm ce-am reușit” în care vor fi reflectate 3 compartimente:
 - activitatea tinerilor agenți ai circulației rutiere din școală pe parcursul anului de studii curent (reportaje, interviuri, fotografii etc.);
 - program de activitate în următorul an de studii;
 - propuneri ingenioase privind ameliorarea situației accidentare în țară, oraș și reducerea traumatismului infantil la traficul rutier.Un reprezentant din echipă va prezenta gazeta de perete.
Punctaj maxim - 5 puncte.

- 6) Proba cicliștilor se va desfășura pe terenul specializat cu participarea a câte un reprezentant de la fiecare echipă (băiat), care va realiza următoarele 6 exerciții, fiind apreciat cu punctajul maxim – 21 (20) puncte:

Exercițiul 1. Slalom printre jaloane (apreciere maximă – 6 (5) puncte).

Vor fi așezate 5 jaloane în linie dreaptă, la interval de 205, 185, 165, 145, 125, 105 și 85 cm, în ordine descrescătoare, pe sensul de deplasare și vor fi mărginite de un marcaj lateral, situat la 100 cm distanță de o parte și de alta a șirului.

Concurentul va intra în slalom prin dreapta, ocolind jaloanele fără să le deplaseze.

Exercițiul 2. Cumpăna (apreciere maximă – 2 puncte).

Este formată dintr-o scândură lungă de 300 cm și lată de 20 cm, așezată pe un suport cilindric, cu diametrul de 20 cm.

Concurentul trebuie să parcurgă întreaga lungime a scândurii fără să coboare cu bicicleta, înainte de capătul acesteia.

Exercițiul 3. Slalom printre porțile din runde așezate în zig-zag (apreciere maximă – 3 puncte).

Porțile formate din perechi de runde așezate la 15 cm una de alta sunt amplasate pe 2 axe imaginare la 150 cm între ele.

Distanța dintre 2 porțițe pe direcția deplasării este de 200 cm.

Exercițiul 4. Mutarea locului unui obiect din mers (apreciere maximă – 2 puncte).

Obiectul (un cerc pentru gimnastică) se află pe un suport.

Biciclistul, conducând cu o mână ghidonul, din mers, va lua obiectul de pe un suport cu înălțimea de 150 cm. și îl va duce la o distanță de 10 metri, unde îl va plasa pe un suport de aceeași înălțime.

Exercițiul 5. Trecerea prin „8” (apreciere maximă – 5 puncte).

Detalii pentru marcarea „8”:

- distanța dintre cele 2 centre ale buclelor este de 750 cm;
- raza buclei mari este de 400 cm, iar raza buclei mici este de 350 cm;
- raza mare la cea de-a doua buclă este de 300 cm, iar raza mică de 250 cm;
- concurentul va intra în obstacol prin dreapta și se va strădui să nu atingă cu roțile bicicletei marcajul care delimitează traseul sub forma cifrei „8”.

El va parcurge acest obstacol o singură dată.

Exercițiul 6. Spațiul de oprire (apreciere maximă – 3 puncte).

Spațiul în care biciclistul va trebui să oprească și să coboare cu ambele picioare, fără a-l depăși, are forma unui dreptunghi cu laturile de 80x180 cm.

Notă:

- căderea de pe bicicletă se consideră atunci, când ghidonul (volanul) atinge solul;
- ordinea prezentării obstacolelor în poligon va fi stabilită de organizatori;
- în cazul unei defecțiuni tehnice a bicicletei apărute pe traseu, participantul va semnaliza și va anunța verbal „defecțiune” pentru a fi reluată proba din punctul de start;
- obstacolele deplasate ori doborâte de concurenți în timpul probei vor fi reasezate după comunicarea de către juriu a penalizărilor, înaintea intrării următorului concurent;

- timpul va fi luat în calcul numai la departajare pentru același număr de penalizări;
- la finalizarea probei, fiecărei echipe i se va comunica punctele de penalizare și timpul realizat pentru fiecare concurs.

IV. PREMIEREA ÎNVINGĂTORILOR

Învingătorilor concursului municipal li se va decerna diploma DGETS și premii bănești, conform categoriilor de vârstă: Categoria A: 10-12 ani, Categoria B: 13-15 ani, după cum urmează:

Premiul Mare	2 echipe x 5 000,00 lei = 10 000,00 lei
Locul I	2 echipe x 4 000,00 lei = 8 000,00 lei
Locul II	6 echipe x 3 000,00 lei = 18 000,00 lei
Locul III	8 echipe x 2 000,00 lei = 16 000,00 lei

Mențiuni

Cel mai reușit salut al echipei	2 echipe x 1 486,00 lei = 2 972,00 lei
Cel mai iscusit ciclist	2 per. x 1 100,00 lei = 2 200,00 lei
Cel mai bun asistent medical	2 per. x 1 100,00 lei = 2 200,00 lei
Cel mai erudit căpitan	2 per. x 1 100,00 lei = 2 200,00 lei
Cea mai reușită prezentare a gazetei de perete/machetă	2 per. x 1 100,00 lei = 2 200,00 lei

De asemenea, pentru organizarea și realizarea concursului se prevăd și alte cheltuieli (remunerarea juriului, asigurarea serviciului de sonorizare, prezentarea programului, scenografia, amenajarea terenului/spațiilor pentru probe, diplome, fondul social), suma totală fiind de 36 228,00 lei 00 bani (treizeci și șase de mii două sute douăzeci și opt lei 00 bani).

V. DISPOZIȚII FINALE

1. Concurenții se vor prezenta la startul probelor practice cu bicicleta proprie în funcție de vârstă și condiția fizică.
2. Este obligatoriu ca participanții la concursul bicicliștilor să poarte cască de protecție, genunchiere și cotiere.
3. Participarea la concurs presupune acordul cu regulamentul de desfășurare.
4. Ordinea intrării în concurs a echipelor se stabilește prin tragerea la sorți.
5. Ordinea desfășurării probelor de concurs va fi stabilită de organizatori. Inclusiv, pot fi desfășurate câteva probe simultan.
6. Membrii juriului vor evalua echipele conform categoriilor de vârstă: Categoria A: 10-12 ani, Categoria B: 13-15 ani.
7. Comitetul organizatoric împreună cu membrii juriului au dreptul de a distribui premiile bănești în dependență de numărul participanților și prestația acestora în concurs, respectând limita sumei totale de bani alocate.
8. Oferta de participare pentru etapa municipală a concursului se va prezenta în 5 exemplare, la DGETS, biroul nr.22, până la data de 01 mai 2026 (conform anexei nr.2).

Oferta de participare
la concursul municipal al tinerilor agenți ai circulației rutiere
„Securitatea la trafic înseamnă viață”

Nr. d/o	Numele, prenumele participantilor din echipă	Vârsta	Data, anul nașterii	Numele, prenumele participantului și denumirea probei la care se va prezenta individual	Avizul medicului

Directorul instituției de învățământ

Medicul

Instructorul de echipă

Responsabil de viața și securitatea participanților:

L.S.

Avizul medicului prin semnătura și parafa medicului confirmă că fiecare membru al echipei este „apt pentru efort fizic”.